

城市道路交通安全设施对交通安全的影响

李修安

泰安市公路事业发展中心 山东省 泰安市 271000

摘要: 随着城市规划建设进程的不不断提升,我国城市道路交通安全设施的建设也有着明显的改善。在城市道路交通安全设施建设的阶段中,设计人员需要保证各项基础设施建设的全面与完善,保证交通运行的安全性。本文主要对城市道路交通安全设施对交通安全的影响进行分析,希望能对今后城市道路交通安全设施建设效果提供参考。

关键词: 城市道路; 道路交通; 交通安全; 安全设施; 影响分析

交通安全设施不仅能够对人们的生命安全与财产安全进行保障,还能够减少交通事故的发生,对保障安全有着重要的作用。但是在城市道路安全基础设施建设的阶段中,会存在多种问题,对车辆行驶造成危害和影响,导致实际作用和价值无法充分发挥。因此,加强安全设施的建设效果,及时对设施进行养护,是提升社会效益、保障道路的重要基础。

1 城市道路交通安全的基本概述

1.1 城市道路交通安全的定义

城市道路交通安全主要是在某个城市、路线、段扩、交叉口等重要路口交通安全的程度,是衡量交通事故发生情况的主要评价内容,城市道路交通安全也在一定程度上,对城市内部交通安全设施与交通管理水平进行评价,是体现城市道路安全的主要内容。对于城市的发展情况来讲,加强城市道路交通安全的相关研究,建立科学合理的城市道路管理方法,减少城市道路交通安全事故的发生,能够提升社会发展的经济效益,为社会的稳定发展奠定基础与保障,实现城市化的全面建设^[1]。

1.2 城市道路交通安全事故的主要特点

1.2.1 交通事故发生后人员伤亡数量较多

在城市道路交通安全事故发生后,经常会造成大量的人员伤亡和财产损失问题,这也是城市道路交通安全事故的主要特点。根据近年来的统计和研究发现,在城市道路交通安全事故发生后,受伤人数较多,伤亡人数较少,但是重大安全事故中,不仅会导致人员的伤亡问题,还会造成道路、基础设施、周边环境等多种内

容的破坏情况。随着人们生活质量和生活水平的不断提升,驾驶出行作为人们出行的主要方式,因此交通安全事故的发生也在逐年递增。

1.2.2 交通安全意识不强

城市道路交通安全事故的发生,多数是因为驾驶人员、交通管理人员的安全意识不足,从多数的调查和研究中可以发现,在城市交通事故产生之后,大多是因为驾驶人员疲劳驾驶、危险驾驶等情况导致的安全事故,加上醉酒驾驶、超速超载驾驶等,都会引发重大或者严重的交通事故。城市道路交通安全事故的发生,不仅会对驾驶人员的安全造成危害,也会对社会稳定发展造成影响,在城市管理与发展中,需要加强对交通安全问题的重视。

1.2.3 高速公路安全事故发生概率较高

从多数的数据资料统计中可以发现,在城市道路交通安全事故的发生,多数都是在高速公路的路段中。在资料研究和调查中来,高速公路和国道作为交通安全事故高发的区域,如果不能加强高速公路安全设施的建设,加强道路的管理工作,必定会导致高速公路整体安全性的降低,对人们出行的安全有着较为严重的隐患^[2]。

1.2.4 其余特点分析

在城市道路交通安全事故的研究中可以发现,在城市夜间7点到凌晨1点之间,是事故多发的时间段,而死亡事故高发的时间段多数在深夜12点到1点、夜间7点到8点以及深夜9点到10点之间,这些时间段内的安全事故发生概率相对较高。同时,在城市内部道路管辖区域内,各种安全事故的发生较多,伤亡事故和安全事故的发生,都会对社会的稳定发展造成影响。在研究和调查中可以发现,交通安全事故的责任方中,机动车占据半数以上,而摩托车占据20%左右,这样的情况都会对交通出行的稳定性和安全性造成影响,需要相关工作人员对此

通讯作者: 李修安 姓名,李修安 出生年月,1972.03 民族、汉族 性别,男 籍贯,山东泰安 单位,泰安市公路事业发展中心 职称:高级工程师 学历:大学本科 邮编,271000 研究方向:公路工程、路桥建设、道路养护、施工安全、交通安全工程

类问题加以重视,从而减少交通事故的发生。

2 目前城市道路交通安全设施存在的主要问题

2.1 路边防护栏的防护能力相对较弱

在城市道路交通安全设施建设的接单中,路边防护设施的保护能力相对较弱,是影响道路交通安全你的主要因素。如果城市道路路边防护能力不足,对交通安全有着巨大的安全隐患。目前,在城市的发展过程中,路面的防护多数会使用防撞桶作为主要的基础设施,这样的安全防护效果不能起到良好的作用,只能做到基本的安全警示作用,实际的保护效果不能满足具体的要求。比如,在车辆出现安全事故的时候,路边使用水泥墩或者碎石堆积的石碓,都会受到较为明显的额冲击,无法起到防护的效果和作用。此外,在一部分特殊区域内部中,比如山路、沿海公路等区域,路面的平整效果相对较差,道路的实际建设情况以及建设水平都存在明显的差异性,如果不能加强路边防护的效果,实际的安全设施建设标准与要求不吻合,都会给交通安全带来较为严重的隐患和风险,对人们出行的安全造成严重的危害和影响^[1]。

2.2 城市道路路口标志完善程度不足

在目前城市道路交通建设、发展以及管理工作开展的阶段中,安全事故问题的发生不仅会对人们的生命安全、财产安全造成影响,还会对社会经济的提升、社会发展的进步与城市规划建设造成阻碍。在目前城市道路交通安全设施建设的阶段中,交通标志和标线的不够全面的,都会造成多数车辆的分配不够合理,造成车辆碰撞,在安全事故发生后无法将责任进行划分,并且在车辆进行控制的过程中,很难将车辆通行的先后顺序进行排列,导致实际车辆管理工作的开展存在明显的困难。如果车辆在行驶的过程中,相对行驶的车辆同时进入路口,必定会导致路口车流量较为紧密、车流量不断增加,交通管理人员不能有效地对交通流畅度进行控制,都会对交通安全造成严重的威胁。

2.3 地面标线严谨性不够良好

在多数城市规划建设中,道路交通基础设施建设是基础工程内容。从目前道路规划建设的阶段中来看,多数道路上的地标线不够清晰,甚至并不存在道路中线,同时多数道路在长时间的使用下,地面出现较为明显的磨损情况。在车辆行驶的过程中,道路交通管理部门没有对磨损严重的地方标线进行修复和完善,在磨损的情况下继续对地标线进行使用,处理工作的开展不够全面,工作开展不够及时,都会进一步导致道路交通安全事故的发生。除此之外,在驾驶人员对车辆进行使用的

过程中,没有及时按照交通规则对车辆进行使用,加上地标线不够清晰,都会对最终车辆行驶的安全在造成危害和影响。同时,车辆行驶的阶段中,超过重点标准,车辆行驶到堆放车道的情况不断产生,都在一定程度上加重交通安全隐患的产生,对社会的稳定发展,以及人们的生命安全造成严重威胁^[1]。

3 城市道路交通安全设施对交通安全造成的影响

3.1 护栏设施造成的影响

结合城市道路交通体系建设的实际情况可以发现,在城市交通安全基础设施建设的过程中,护栏作为道路交通安全的基础设施,在道路交通安全体系中有较为重要的作用和地位。通常的情况下,护栏可以分为刚性护栏、半刚性护栏和柔性护栏三种基本类型,在护栏建设的阶段中,相关工作人员需要结合城市道路结构的实际情况,在运行要求的基础上,科学合理地对护栏防撞等级、结构进行选择,保证车辆行驶安全性和可靠性的基础上,尽可能与周边实际的景观特色进行结合,从而满足护栏功能的基本要求。护栏主要是为了能够对失控车辆进行控制,避免车辆闯入人行道、主道路中。同时,城市道路护栏在建设的阶段中,还需要尽可能避免车辆撞击道路周边的基础安全设施,确保车辆能够在规定的路线和范围之内行驶,提升道路安全建设的效果和质量^[5]。

3.2 交通标线造成的影响

随着我国社会经济的稳定进步与发展,人们生活质量和生活水平的提升,让人们汽车持有量不断提升,而城市道路的改造和维护工作存在较为明显的滞后性,让城市道路交通拥堵的问题不断加重,加上道路标线设计工作、施工都会存在明显的不足之处,城市交通标线的规范性和完好性都会对车辆行驶安全造成一定的影响。从目前道路标线设计工作开展的阶段中来看,科学合理地对道路交通标线进行设置,能在一定程度上保证驾驶人员能够对道路交通标线和标识进行把控,降低城市交通安全事故的发生。

3.3 防眩设施造成的影响

在现阶段城市道路交通结构体系建设的阶段中,防眩设施的有效设定,能够有效地减少对向车辆带来的严重眩光,这样不仅能够保证车辆在夜间行驶的安全性,还能够提升人员的生命安全。一般的情况下,交通工程防眩设施主要可以分为两个基本种类,首先是工程防眩设施,其次是生态防眩设施。其中,在城市道路交通安全设施建设的阶段中,生态防眩是城市道路中应用较多的类型,在施工建设的阶段中,需要在中央隔离带中对植物、灌木、花

草进行种植,从而实现防眩的效果和质量。此外,在目前工程防眩设施中,主要包括防眩板、防眩网两种,在实际应用各种需要保证工程防眩设施的效果,减少车辆在形式过程中出现的各种安全隐患和风险问题^[6]。

3.4 交通标志造成的影响

在城市交通安全设施体系中,交通标志作为驾驶人员保证形式安全、准确的关键内容,在实际建设的阶段中,需要对各种基础信息进行完善,这也是提升交通安全的有效措施。在车辆高速行驶的情况下,驾驶人员需要精准、快速、完整的对交通标志信息进行肯定,进而对交通安全起到有效的引导作用在,和也是促进交通道路通畅性的重点内容。同时,在城市交通安全设施建设的阶段中,交通标志设计不仅需要满足吃醋你的需求,还需要确保标志信息的准确性和有效性,对道路线条与周边环境进行协调、改善,进而提升交通的安全性。此外,交通标志的设置位置、角度、内容,都需要具备规范性、正确性、预知性以及简明性,将交通标志的作用和价值充分发挥。标志内容的可视化效果也对车辆形式的安全有着直接影响,在标志建设的阶段中不仅需要满足白天识别的效果,还需要满足夜间车辆行驶的识别要求,这也是加强交通标志可视性的建设效果,是提升交通安全效率的有效途径^[7]。

4 加强城市道路交通安全设施的有效措施

4.1 加强交通安全设施的分布效果

在城市道路交通安全设施建设的阶段中,设计人员需要加强对复杂区域地形情况的研究,不断对城市道路交通安全设施进行优化与完善,保证城市交通安全设施规划更加具有合理性与科学性。对于相关工作人员来讲,在设计工作开展的阶段中,需要根据城市道路实际情况,对道路通行的要求进行确定,科学合理地对各种城市交通安全设施进行建设,进一步保证车辆行驶的安全性,保证各项资源的充分匹配。除此之外,在城市重要的交通路口位置,设计人员需要根据路况的实际情况,对现有的城市交通安全设施进行调整,进一步帮助驾驶人员对路况进行了解和掌握,及时对行驶路线进行调整,满足城市道路交通变化的实际需求,同时不断提升道路交通安全的水平,从根源上减少城市交通事故的发生^[8]。

4.2 提升护栏防护的效果与等级

在城市道路护栏综合应用的过程中,需要对各个区域的综合功能效果、道路交通的实际特征、限速要求进行充分的考虑,加强交通设施的匹配效果,加强重点的保护对象,实现环境协调、美观的效果,减少外界多数因素

的影响,科学合理地对护栏形式进行选择。同时,在实际建设的阶段中,需要加强对护栏部位的设计效果,减少护栏风险因素的产生,降低伤害的情况。加强护栏设计的效果,在设计工作开展的阶段中,设计人员需要对防撞垫、防撞桶、标志、标记等配套设施进行选择,加强基础设施建设的全面和完善,加强过渡效果的建设,进一步提升护栏的防护效果,加强交通安全的保障。

4.3 加强防眩设施的设计工作

在城市交通防眩设施建设的阶段中,设计人员需要根据路线的实际情况,合理地对各种防眩设施进行建设,结合道路实际情况,对防眩设施的高度、间距、宽度、样式、结构等因素进行选择,确保防眩设施的建设具备当地的文化特色。在生态防眩设施建设的阶段中,需要与当地林业部门和园林部门进行沟通,按照因地制宜的基本原则,加强树木种类的选择,在对城市环境进行优化的过程中,对成本进行有效的控制,提升植物的存活率,减少后期养护工作的开展^[9]。

结束语:城市道路交通安全设施工程的建设效果和质量,不仅会对道路使用的性能、服务造成影响,还会对车辆行驶安全造成危害。为此,加强城市道路交通安全设施的建设,在设计的过程中,针对各种危害和影响因素进行研究,保证各项基础设施建设的全面、完善与优化,加强控制管理工作的开展,进一步提升交通行驶的安全性,为人们的生命安全、财产安全提供保障。

参考文献:

- [1]王微翹.城市道路交通安全设施对交通安全的影响及具体对策[J].汽车周刊,2022(5):2.
- [2]倪爱民.城市道路交通安全设施对交通安全的影响剖析[J].城镇建设,2020,000(005):23.
- [3]谷传海,郑诗伦.浅论道路交通安全设施对交通安全的影响[J].公路,2020,65(6):3.
- [4]边磊.论道路交通安全设施对交通安全的影响[J].工程建设与设计,2020(21):3.
- [5]刘寒清.道路交通安全设施对交通安全的影响探讨[J].信息周刊,2020(2):1.
- [6]韩踊华.市政道路交通安全设施的施工与管理[J].工程技术发展,2021,2(4):19-20.
- [7]米晓艺,贾宁,万娇娜.公路避险车道交通安全设施设计及安全考量[J].公路,2020,65(4):7.
- [8]费佳.市政道路工程路基路面的规划设计的关键点分析[J].低碳世界,2020,10(6):2.
- [9]曦李,振高.浅谈城市道路与桥梁防水技术的应用[J].智能城市应用,2020,3(3).