

# 旧城街道市政景观提升设计研究

李良花

中交第三航务工程勘察设计院有限公司 四川 成都 610000

**摘要：**针对旧城街道市政景观的提升设计，本研究从建筑改造、道路改造和照明设计等方面出发，提出一系列的设计策略和措施。在建筑改造方面，通过修缮老旧建筑、改善外立面设计、引入艺术装置等方式，实现建筑的更新与优化；在道路改造方面，拓宽整治道路、注重景观设计、强调安全性照明等手法，提升道路的美观性和便利性；在照明设计方面，充分利用光源表现、突出景观重点、注重节能环保等原则，打造城市夜间璀璨景观效果。

**关键词：**旧城街道；市政景观；设计研究

## 1 旧城街道市政景观现状分析

旧城街道作为历史悠久的城市核心区域，市政景观现状呈现出一些显著特征。在道路环境方面，由于历史原因，旧城街道的街道狭窄曲折，交通密集并且错综复杂，车辆行驶拥堵现象普遍存在，给市民的出行带来不便。道路两旁建筑风格多样，有的是传统砖木结构，有的是现代高楼，建筑风格辨识度不强，整体视觉观感不够统一。在绿化景观方面，旧城街道绿化覆盖率偏低，公共绿地不足，街道两旁树木稀疏，缺乏绿色植被的装点，使得城市环境显得较为单调。一些老旧建筑废弃了庭院空间，导致城市中缺乏活力与生机。在市容市貌方面，一些历史建筑虽然保留完整，但存在着外墙开裂、油漆剥落等老化现象。一些商业街区的招牌广告乱张贴，景观杂乱，影响了整体城市的美观程度。此外，废弃建筑和乱倒垃圾等现象较为突出，城市环境卫生状况亟待提升。在市政设施方面，一些老旧的供水管道、电力线路等缺乏维护与更新，存在安全隐患。公共厕所设置不够合理，给市民出行带来一定困扰。缺乏智能化管理手段也影响了城市的管理水平和服务质量。

## 2 旧城街道市政景观提升的重要性

旧城街道作为城市的历史文化中心，市政景观的提升对于整体城市形象和市民生活品质具有重要意义。第一，市政景观的提升可以有效提升城市形象和文化内涵。通过合理规划和设计，改善道路交通状况，增加绿化植被，修缮老建筑，统一建筑风格等手段，可以打造出具有传统风貌的现代城市景观，展示旧城街道悠久的历史积淀和文化底蕴，吸引更多游客和文化爱好者前来参观与游览，从而提升城市的知名度和吸引力<sup>[1]</sup>。第二，市政景观的提升可以改善市民的生活环境和生活质量，良好的市政景观不仅可以提升城市居民的生活幸福感和归属感，还可以增加市民的休闲娱乐选择，提升社区内

部活动的频繁度和互动性。更重要的是，通过市政景观的提升，可以改善城市的空气品质，促进城市生态环境的恢复和保护，提高市民的生活品质和身心健康。第三，市政景观的提升也能够促进旧城街道经济发展，优美的城市景观是城市形象的重要代表，也是吸引企业、商家和投资者的重要因素。通过提升市政景观，不仅可以吸引更多的商业活动和旅游消费，还能提升周边房地产价值，带动周边的商业发展和就业增长，从而促进旧城街道经济的蓬勃发展。第四，市政景观的提升也有助于促进社会和谐稳定，良好的城市景观可以提高市民的幸福感和满意度，增强市民的社会认同感，从而减少社会矛盾和冲突，促进社会的稳定发展。市政景观提升还可以促进市民间的交流与互动，增进社区居民之间的情感联系，形成和谐友好的社区氛围。

## 3 旧城街道市政景观提升设计原则

### 3.1 尊重历史文化

旧城街道市政景观提升设计的原则应当首先尊重历史文化，保留并弘扬当地的传统建筑风貌和历史符号。在设计中可以适当融入当地的文化元素和传统手工艺，注重保护和修缮历史建筑，提升历史文化的传承性和可持续性。通过保留历史遗迹和传统元素，使旧城街道市政景观更具独特性和文化魅力，为城市增添厚重的历史底蕴，提升市民和游客的文化体验和认同感。在景观设计中也应注重与历史建筑的和谐性，确保新建设和修缮项目与周围环境相互融合，呈现出整体性与统一性，实现历史与现代的有机结合。通过尊重历史文化，旧城街道市政景观的提升不仅能够展示城市的独特魅力，更能够传承历史文化的精髓，激发城市居民的文化认同感和自豪感。

### 3.2 增强城市形象

在旧城街道市政景观提升设计中，重要的原则之一

是增强城市形象。提升城市形象的设计原则包括要突出城市的独特品质和特色,通过景观设计营造出具有标志性的城市形象。在设计中,要注重城市整体的色彩搭配、建筑风格和绿化规划,打造出令人印象深刻的城市地标和风貌。通过合理规划和设计,营造出美观整洁、统一规范的城市景观,展示城市的现代感和活力,为城市塑造出积极向上、开放包容的形象。在提升城市形象的设计中,还要注重景观细节和品质,通过良好的设计和材料选择,打造出优质的环境设施和公共空间,提升城市的品质感和舒适度,让市民和游客在城市中感受到愉悦和轻松。通过增强城市形象的设计原则,旧城街道市政景观的提升将为城市增添别样的魅力和吸引力,展现城市的优美面貌,提高城市的竞争力和影响力<sup>[2]</sup>。

### 3.3 创造宜居环境

在旧城街道市政景观提升设计中,创造宜居环境是至关重要的设计原则之一。创造宜居环境的设计原则包括要注重人文关怀与人性化设计,以人为本,关注市民的生活需求与感受。景观设计应考虑到市民的舒适性和便利性,提供多样化的休闲设施和活动场所,创造出宜居、舒适的城市空间。在绿化规划方面,应注重引入多样性的植物种类,增加绿色植被的覆盖面积,营造出清新宜人的绿色景观,提供更多的户外休闲场所,为市民提供舒适的环境。在城市设施的规划中,要注重公共服务设施的合理设置,如公共座椅、休息亭、自行车停放点等,以提升市民的便利度和生活品质。通过创造宜居环境的设计原则,旧城街道市政景观提升不仅可以为市民打造出宜居的生活环境,还可以增加市民的幸福感和身心健康,促进社区的融合和共融,使城市成为人们向往的理想居住地。

### 3.4 促进文化交流

在旧城街道市政景观提升设计中,促进文化交流是至关重要的设计原则之一。设计应该着眼于保留和弘扬当地的历史文化特色,通过景观设计展示城市的文化底蕴,激发市民对历史文化的认同感和自豪感,促进文化的传承和交流。在景观设计中,可以融入当地的传统元素和特色,包括传统建筑、文化符号、民俗风情等,展现城市的独特魅力。设计师应该注重城市公共空间的文化设计,创造出开放包容的文化场所,如文化广场、公共艺术装置等,为市民提供展示、学习和交流的平台,促进文化交流与互动。通过促进文化交流的设计原则,旧城街道市政景观提升不仅可以丰富城市的文化内涵,还可以促进不同文化间的相互了解与交流,推动文化的多元发展,增进城市居民的文化认同感和社会凝聚力。

## 4 旧城街道市政景观提升设计策略和措施

### 4.1 景观绿化

在旧城街道市政景观提升设计中,景观绿化是至关重要的一环。为了创造宜居环境、增强城市形象、促进文化交流,提升旧城街道市政景观的品质,加强绿化覆盖,通过增加绿化带、绿化广场、街心花园等绿地空间,提升绿化覆盖率,改善城市的生态环境,净化空气质量,营造出清新宜人的城市氛围。可以引入各种植物品种,包括乔木、灌木、多年生花卉、草本等,丰富植被类型,打造多样性的绿色景观,增加景观层次感和视觉效果。注重景观公园建设,应规划设计具有文化内涵和功能多样性的景观公园,如休闲广场、文化广场、社区花园等,满足市民休闲娱乐、文化活动和社交交流的需求。景观公园设计应注重景观与功能的结合,提供各类设施和活动场所,创造出宜人、开放的公共空间,为市民提供舒适的休憩场所和活动空间。景观绿化设计要符合城市特色,在结合绿化设计时,应考虑当地的历史文化和建筑风格,保留和弘扬当地的传统文化元素,使绿化景观与周围环境相协调,展现城市的独特魅力<sup>[3]</sup>。可以采用当地特色的植物、景观雕塑、文化装饰等,使绿化景观更加生动有趣且具有民俗特色。加强景观维护和管理,景观绿化的提升不仅在设计施工阶段,更需要注重后期养护和管理工作。建立健全的绿化养护机制,加强对植物的精心护理,定期修剪修整植被,保持景观的整洁美观。

### 4.2 建筑改造

在旧城街道市政景观提升设计中,建筑改造是一个至关重要的方面。首先,修缮老旧建筑,对于有历史价值和文化意义的老建筑,可以进行修缮和保护工程,保留其原有的风貌和结构特色。修缮工程可以包括重建破损部分、保护传统建筑装饰、修补古老细节等,使老建筑焕发新生,展示出历史的韵味和文化的魅力。其次,注重建筑外立面设计,通过更新建筑的外立面设计,可以改善建筑的整体外观和风格。可以采用现代化的材料和设计手法,增加建筑的立体感和时尚感,使建筑更加与时俱进,融入城市的现代气息。外立面设计要与周围环境相协调,保持建筑与街道景观的整体性和和谐性。此外,引入艺术装置和文化元素,在建筑改造中,可以融入一些艺术装置、雕塑和文化元素,增加建筑的艺术感和文化内涵,丰富景观的层次和趣味性。这些装置和元素可以展示当地的历史文化和艺术风格,提升建筑的文化底蕴,吸引市民和游客的关注和参与。最后,加强可持续发展理念,在建筑改造中应注重节能环保和可持

续发展原则,选择环保材料和技术,提高建筑的能源效率和环境友好性。通过绿色建筑设计,建筑改造不仅可以美化城市景观,还可以减少能耗和环境污染,促进城市的可持续发展。

#### 4.3 道路改造

在旧城街道市政景观提升设计中,道路改造是至关重要的一环。进行道路拓宽和整治,应根据道路通行量和城市规划需求,对狭窄的道路进行拓宽,改善通行条件,缓解交通拥堵。对路面进行修补和整治,提高路面平整度和抗压能力,保障道路的安全性和舒适性。在道路规划设计中,应考虑行人和非机动车的通行需求,设置合理的人行道和自行车道,提升道路的交通便利度和通行效率。注重道路景观设计,通过引入景观绿化、景观灯光和艺术装置等元素,美化道路环境,提升道路的美观性和舒适性。可以在道路两侧种植绿化植物,设置美化绿地和景观广场,增加道路的绿色空间和视觉效果。利用景观灯光装饰,夜间提升道路的亮度和夜景效果,塑造出独特的城市夜景<sup>[4]</sup>。改善道路交通设施和标识,在道路改造中,应更新和完善交通标识、指示牌和交通信号等设施,提高交通安全性和便利性。应配置合理的交通管理设施,如路标、路障、交通岗亭等,引导行车和行人通行,维护道路秩序。此外,可以引入智能交通设备,提升道路交通管理的智能化和便捷性,改善城市的出行体验。加强道路维护和管理,道路改造不仅要重视设计和建设阶段,更需注重后期的养护和管理工作。建立健全的道路养护机制,加强对道路设施和设备的维护保养,及时处理道路损坏和陷坑等问题,确保道路平整平整、干净整洁,为市民提供良好的行车和行走环境。

#### 4.4 照明设计

在旧城街道市政景观提升设计中,照明设计是至关重要的一环。通过精心设计的照明方案,可以提升城市夜间景观效果,增加城市的魅力与活力,以及提升市民和游客的夜间活动体验。在设计照明方案时,应充分考虑照明的表现手法,如点光源、面光源、线光源等,结合道路、建筑和绿化等景观要素,塑造出丰富多彩的夜间景观效果。可以采用色彩丰富的光源,运用光的明暗对比和变化,营造出独特的夜间光影效果,增加城市的

艺术感与时尚感。在照明设计中,应明确景观的重点和重心,突出城市标志性建筑、历史文化遗迹、公共艺术装置等重要景观,通过精心设计的照明可以使其夜间更具魅力。要考虑不同景观要素的特点,根据景观特性和功能需求,采用适合的照明方案,实现最佳展示效果。同时,注重能效节能与环保,在照明设计中,应注意能效节能和环境保护,选择低能耗、长寿命、绿色环保的LED照明产品,合理设计照明光源的布局与照明亮度,减少能源的浪费和光污染问题。通过科学而合理的设计,既能实现景观照明效果,又能做到节能减排,促进城市可持续发展。在设计照明方案时,需要兼顾景观设计的美感和功能性,根据不同场所的功能需求和使用要求,设计适合的照明系统。要强调夜间安全性照明,确保市区夜间道路、广场、公园等公共场所的亮度充足,保障市民的夜间出行安全,提高夜间环境的舒适性和安全性。在照明设计完成后,要建立完善的照明设施管理制度,加强对照明设备和系统的定期检修和保养,保持照明设施的正常运行与良好状态。

#### 结束语

本研究为旧城街道市政景观的提升设计提供一些建设性的设计策略和措施,旨在通过建筑改造、道路改造和照明设计等综合手段,打造出更具魅力和活力的城市面貌。希望这些设计方案能够为旧城街道的市政景观提升工作提供有益参考,为城市的可持续发展和宜居环境建设贡献一份力量。愿旧城街道的景观设计在未来的发展中取得更加优异的成绩,成为市民和游客心中的理想之城。

#### 参考文献

- [1]贾涵.城区街道地下空间规划与景观设计探索[J].山西建筑,2020,45(19):131-132.
- [2]伍红娟,吴越.城市双修背景下湘潭市城正街街道景观改造研究[J].中外建筑,2022,25(01):131-133.
- [3]王艺蒙,林澄昀.中国城市品质化建设的问题与对策研究——《城市家具建设指南》的研究背景及价值意义[J].装饰.2021(07):24-28.
- [4]田沁艳,王凤珍.基于模块化方法的家居设计研究[J].科技与创新.2020(08):113-115.